

BINGO! KIT #3

Il kit comprende tutto il materiale per realizzare:

- la fusoliera
- le ali con flaperoni e slats (per il modello standard)
(nella versione VG, vengono fornite le lamiere del bordo d'attacco delle ali già preforate, per garantire una sicura e corretta collocazione dei generatori di vortice).
- la coda con relativi timoni
- aletta trim sul timone di profondità
- montanti alari profilati a goccia già forati per l'esatto calettamento
- carrello triciclo
- ruote con freni a tamburo idraulici differenziali con comando alla pedaliera
- pneumatici
- camere d'aria
- pedaliera
- cloche
- comando flaps
- cinematismi e cavi di collegamento ai timoni con tenditori
- cavallotti
- castello motore con silent-blocks e attacchi
- cofani motore
- radiatore acqua
- radiatore olio
- manicotti con anima in spirale di acciaio
- tubi olio blindati e fascette NORMA e ABA
- impianto riscaldamento cabina
- completamento dell'impianto carburante dalla paratia tagliafuoco in poi, con:
 - pompa elettrica
 - filtro
 - ripartitore con attacco per manometro "fuel press" e ricircolo verso i serbatoi anti vapour-lock
 - tubi stratificati in gomma NBR+CR con fascette NORMA
- strumenti per la navigazione e il motore:
 - anemometro 80mm
 - altimetro a tre lancette 80mm
 - variometro 80mm
 - contagiri
 - pallina
 - bussola
 - voltmetro
 - pressione olio
 - temperatura olio
 - temperatura testate bancata destra
 - temperatura testate bancata sinistra
 - contaore
 - termometro temperatura aria esterna
 - pressione carburante
 -
- impianto elettrico finito comprensivo di:
 - batteria a carica secca
 - interruttore a chiave

- 2 breakers termici
 - interruttori per le utenze (predisposizione per luci posizione e strobo)
 - spia carica batteria
 - spia riserva carburante con pulsante di test
 - faro atterraggio
 - luce interno cabina
 - trim elettrico all'elevatore.
- sedili in panno sdoppiati

Il tutto già realizzato a misura e bloccato con "nicopress" con attrezzature certificate.

Tutti i particolari sono realizzati in serie con macchine a CNC per ottenere una drastica riduzione dei costi ed avere come risultato finale una qualità superiore, con la perfetta intercambiabilità delle parti di ricambio senza dover ricorrere ad adattamenti aggiuntivi.

Tutte le lamiere sono già tagliate a misura, piegate o stampate, forate e pronte per essere rivettate con i rivetti forniti assieme al kit.

Può rivelarsi necessaria unicamente una piccola operazione di sbavatura.

Al fine di conseguire un risultato perfetto, anche la rivettatrice è fornita con il kit, con alcuni imbastitori e la pinza per l'installazione degli stessi. Per un montaggio veloce e di ottima qualità è consigliato utilizzare circa 1500 imbastitori (clecos) che possono essere forniti a parte e da noi riacquistati al costo a fine lavoro e comunque non oltre i 6 mesi.

Le parti che necessitano la chiodatura sono fornite già ultimate e chiodate al fine di semplificare il montaggio (longheroni alari, alcune parti della fusoliera ecc.)

Fanno anche parte del KIT:

- tutte le viti AN con relativi dadi e rondelle
- un rotolo di filo per le frenature
- 2 serbatoi alari da 36 litri ciascuno più un serbatoio di raccolta da 6 litri con indicatore di riserva a galleggiante, decantatore per la condensa, rubinetto carburante e tubi fino alla paratia tagliafuoco
- cinture di sicurezza a quattro punti
- doppia manetta del gas
- terminali in plastica per le estremità delle ali, alettoni, slats e coda
- dime per il calettamento degli alettoni, della coda ecc.

TEMPO STIMATO PER IL MONTAGGIO (verniciatura e tappezzeria escluse) 250 ore